

**ІНФОРМАЦІЯ
ПРО СТРАХОВИЙ ПРОДУКТ «НАДІЙНЕ КАСКО»
(код страхового продукту 731)
ЗІ СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ
(крім залізничного рухомого складу)
для розкриття на вебсайті НАСК «ОРАНТА»**

№ з/п	Вид інформації	Зміст
1	2	3
1	Об'єкт страхування	Об'єктом страхування є транспортні засоби, зазначені в Договорі, право володіння, користування і розпорядження якими належить Страхувальнику/Вигодонабувачу, та можливі збитки чи витрати Страхувальника/Вигодонабувача, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням цими ТЗ.
2	Страхові ризики та обмеження страхування	<p>Страховими ризиками є:</p> <p>«ПОШКОДЖЕННЯ» - пошкодження або повна загибель застрахованого ТЗ, його складових частин та застрахованого ДО внаслідок нижченаведених подій:</p> <p>1. «ДТП» - дорожньо-транспортна пригода, а саме - подія, що сталася під час експлуатації ТЗ, внаслідок якої завдані матеріальні збитки, у т.ч. зіткнення з рухомими або нерухомими предметами (іншим транспортним засобом, спорудами, перешкодами, тваринами тощо), перевертання, наїзд, падіння ТЗ;</p> <p>2. «ПДТО» – протиправні дії третіх осіб, що не пов'язані з незаконним заволодінням застрахованим ТЗ, а саме - знищення застрахованого ТЗ в цілому, пошкодження, знищення або викрадення окремих його частин, деталей, вузлів, механізмів, що входять до його заводської комплектації, а також пошкодження, знищення або викрадення застрахованого ДО;</p> <p>3. «ПОЖЕЖА, ВИБУХ» – пожежа, вибух незалежно від місця їх виникнення (як у застрахованому ТЗ, так і поза ним), у т.ч. внаслідок самозаймання, короткого замикання електропроводки, за винятком вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згорання, або внаслідок протиправних дій третіх осіб;</p> <p>4. «СТИХІЙНЕ ЯВИЩЕ» - стихійне явище (удар блискавки, буря, вихор, шторм, ураган, смерч, злива, град, затоплення, землетрус, переміщення чи осідання ґрунту, сіль, обвал, зсув, паводок, повінь, снігопад, льодохід);</p>



00034186 - ПАТ "НАСК
"ОРАНТА"
№03-04-55/9 від 21.06.2024
КЕП (Підписання): Мейзнер
Я. Я. 21.06.2024 13:24
4CBDD207000000000000
00000000000000000001

5. «ЗОВНІШНІЙ ВПЛИВ» - зовнішній вплив на застрахований ТЗ сторонніх предметів, у т.ч. викид каменів або інших твердих фракцій з-під коліс транспорту, самовільне падіння дерев, гілок або інших предметів, дій тварин, птахів), за винятком випадків, зазначених вище.

«НЕЗАКОННЕ ЗАВОЛОДІННЯ» – втрата застрахованого ТЗ та ДО внаслідок вчиненого умисно, з будь-якою метою протиправного вилучення застрахованого ТЗ у власника чи довіреної особи всупереч їх волі шляхом крадіжки, грабежу, розбою.

Страховим випадком є передбачена вище подія (або декілька подій), ризик виникнення якої (яких) застрахований, з настанням якої(яких) виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі або відповідно до законодавства.

Страховик не відшкодовує:

1.Витрати на паливно-мастильні, миючі, а також фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки, гальмівну рідину, окрім випадків, коли заміна таких рідин передбачена технологією ремонту застрахованого ТЗ, та необхідність такої заміни виникла внаслідок настання страхового випадку.

2.Збитки у разі пошкодження/втрати/крадіжки шин, дисків, декоративних ковпаків коліс ТЗ, щіток склоочисників, інструментів, молдингів, реєстраційних знаків, емблем виробника, тентованих частин кузова ТЗ, акумуляторних батарей за винятком, коли такі пошкодження пов'язані з іншими пошкодженнями кузовних частин ТЗ та/або елементів ходової частини.

3.Збитки, пов'язані з крадіжкою коліс (у тому числі запасних), встановлених на ТЗ, в тому числі вартість викрадених коліс.

4.Збитки, що сталися внаслідок пошкодження, знищення або втрати виключно акумуляторної батареї ТЗ, якщо при цьому застрахований ТЗ внаслідок настання одного випадку не зазнав інших пошкоджень.

5.Збитки пов'язані з пошкодженнями ходової, рульової частини ТЗ, за винятком, коли такі пошкодження пов'язані з іншими пошкодженнями кузовних частин ТЗ та/або у разі отримання таких пошкоджень внаслідок ДТП, що підтверджується довідкою з поліції, або зафіксовано представником страховика на місці події.

6.Збитки, пов'язані з гниттям, корозією, руйнуванням, втратою інших природних властивостей матеріалів, що використовуються в ТЗ, внаслідок його зберігання в несприятливих умовах, а також збитки, пов'язані з дією природних, хімічних процесів тощо.

7.Збитки, що сталися після передачі ТЗ третім особам для виконання ремонтних робіт та технічного обслуговування, окрім випадків, коли ТЗ переданий на станцію технічного обслуговування (надалі – СТО) за актом прийому передачі, оформленим належним чином та наданим Страховику в разі настання випадку, що може бути визнаний страховим.

8.Збитки внаслідок обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка тощо), в т.ч. збитки внаслідок миття або очищення ТЗ.

9.Витрати на відновлення/заміну ключів від ТЗ, реєстраційних документів, реєстраційних знаків на ТЗ та/або ДО внаслідок їх

втрати або викрадення.

10. Пошкодження електрообладнання ТЗ внаслідок короткого замикання, не пов'язаного з іншими пошкодженнями ТЗ.

11. Вартість ремонту та/або технічного обслуговування ТЗ, що не пов'язані з усуненням наслідків страхового випадку.

12. Вартість робіт, пов'язаних з реконструкцією та/або переобладнанням ТЗ, ремонтом або заміною окремих частин, деталей та/або обладнання внаслідок їхнього зносу, технічного браку і т.п.

13. Збитки завдані художньому оформленню та/або художнім оформленням, здійсненим з метою надання ТЗ індивідуальних властивостей (зовнішнього тюнінгу).

14. Збитки внаслідок пошкодження захисної плівки деталей ТЗ, за виключенням випадків, коли така захисна плівка застрахована у якості ДО до ТЗ, про що має бути зазначено в Договорі.

15. Витрати на проведення заміни (замість ремонту) деталей, вузлів, агрегатів ТЗ, зазначеного в Договорі, при можливості їхнього відновлення/ремонту (в розмірі перевищення вартості заміни над вартістю ремонту).

16. Витрати на повторне проведення оцінки/експертизи з ініціативи Страхувальника.

17. Витрати на експрес-доставку деталей.

18. Збитки, пов'язані з втратою товарної вартості ТЗ, у т.ч. витрати, пов'язані з вирівнюванням кольору суміжних складових частин, окрім випадків, коли це передбачено технологією ремонту заводу виробника застрахованого ТЗ, та необхідність таких дій виникла внаслідок настання страхового випадку.

19. Збиток внаслідок незаконного заволодіння ТЗ особою, яка була допущена Страхувальником/Водієм до керування/в салон ТЗ в добровільному порядку.

20. Збитки внаслідок пошкодження, знищення або втрати будь-якого майна, що знаходилось у застрахованому ТЗ, в тому числі особистих речей та іншого багажу/вантажу, цінних паперів і документів, грошей (у будь-якій валюті).

21. Збитки, внаслідок подій, що сталися поза строком та/або територією дії Договору.

Страховик не відшкодовує збитки чи витрати будь-якого походження:

1. Які прямо чи опосередковано викликані або є наслідком, або виникли через, або у зв'язку з ризиками атомної чи ядерної енергії будь-якого виду, ядерної реакції, ядерної радіації чи радіоактивного забруднення, незалежно від будь-яких інших причин, що впливають одночасно або у будь-якій іншій послідовності на виникнення збитку, витрат на рятування. Повністю виключаються збитки, нанесені або спричинені будь-яким вибухом ядерного пристрою.

2. Пов'язані з дією біологічної, хімічної, біохімічної, електромагнітної зброї.

3. Пов'язані з електронними та комп'ютерними злочинами.

4. Пов'язані з витоком, забрудненням чи зараженням, у тому числі хімічним чи біологічним, будь-які ризики, що завдають шкоди довкіллю.

5. Пов'язані з будь-якими інфекційними захворюваннями, включаючи, але не обмежуючись, зараженням коронавірусною

		<p>хворобою (COVID-19).</p> <p>Страховик, у будь-якому випадку, не відшкодовує непрямі витрати, які можуть бути викликані страховим випадком (штраф, вигоду, яку втрачено, втрату прибутку, простій, банківське обслуговування, моральну шкоду та інше).</p>
3	Мінімальний та максимальний розміри страхової суми (ліміту відповідальності)	<p>Розмір страхової суми для кожного застрахованого ТЗ зазначається в Договорі.</p> <p>Страхова сума для одного ТЗ дорівнює ринковій вартості ТЗ на дату укладання Договору. При оформленні ДТП за допомогою Європротоколу ліміт відповідальності Страховика дорівнює: 80 000,00 грн - якщо ДТП трапилася на території України, 400 000,00 грн - якщо ДТП трапилася за межами України. Договором можуть бути передбачені інші ліміти відповідальності Страховика при оформленні ДТП за допомогою Європротоколу.</p>
4	Вид, мінімальний та максимальний розміри франшизи	<p>Договором можуть бути передбачені безумовні франшизи за такими подіями:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за групою ризиків «ПОШКОДЖЕННЯ»; - за ризиком «НЕЗАКОННЕ ЗАВОЛОДІННЯ»; - при пошкодженні виключно скляних деталей; - у випадку повної загибелі ТЗ. <p>При страхуванні ТЗ фізичних осіб (Договір серії ФНК, ФНК-УБ) додатково до франшиз, зазначених вище, передбачені безумовні франшизи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за ризиком ДТП для легкових ТЗ: у разі, якщо фактичний середньомісячний пробіг застрахованого ТЗ з моменту укладання Договору до настання ДТП перевищує показник 4000 км, за кожним страховим випадком застосовується франшиза у розмірі більшої суми з двох: 2% від загальної страхової суми за Договором або 15 000,00 грн, якщо Договором не передбачено використання ТЗ в якості таксі або передача ТЗ в прокат. Пробіг на момент укладання Договору зазначається в Договорі. <p>Умови цього пункту Договору застосовуються лише для страхових випадків, що настали більше ніж через 30 календарних днів з дати початку дії Договору. Середньомісячний пробіг визначається за формулою:</p> $\text{Перм} = \text{Пзп} / \text{П, де}$ <p>Перм - середньомісячний пробіг з початку дії Договору до настання страхового випадку, км;</p> <p>Пзп - загальний пробіг з початку дії Договору до настання страхового випадку, км;</p> <p>П - період із дати початку строку дії Договору до моменту настання страхового випадку, міс.</p> <ul style="list-style-type: none"> - за ризиком ДТП: якщо випадок стався під час керування ТЗ особою, яка керувала ТЗ на законних підставах, але вік якої менше 21 року, у розмірі 10,0% від страхової суми для цього ТЗ. <p>При страховій виплаті за ризиком ДТП за Договором серії ФНК, ФНК-УБ Страховик вираховує із суми виплати більший розмір безумовної франшизи із значень франшиз, зазначених за ризиками «ПОШКОДЖЕННЯ» та у випадку повної загибелі ТЗ, і додаткових франшиз, за умови наявності обставин, за яких застосовуються</p>

		<p>додаткові франшизи.</p> <p>При страхуванні ТЗ юридичних осіб (Договір серії ЮНК– О, ЮНК-О-УБ і ЮНК–П, ЮНК-П-УБ) передбачені додаткові безумовні франшизи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за ризиком ДТП для легкових ТЗ: у разі, якщо фактичний середньомісячний пробіг застрахованого ТЗ з моменту укладання Договору до настання ДТП перевищує показник 5000 км, за кожним страховим випадком застосовується франшиза у розмірі більшої суми з двох: 2% від страхової суми для цього ТЗ або 15 000,00 грн, якщо Договором не передбачено використання ТЗ в якості таксі або передача ТЗ в прокат. Пробіг на момент укладання Договору зазначається в Договорі. <p>Вищезазначені умови для страхування ТЗ юридичних осіб застосовуються лише для страхових випадків, що настали більше ніж через 30 календарних днів з дати початку дії Договору. Середньомісячний пробіг визначається за вищенаведеною формулою.</p> <p>При страховій виплаті за ризиком ДТП за Договорами страхування ТЗ юридичних осіб (серії ЮНК– О, ЮНК-О-УБ і ЮНК–П, ЮНК-П-УБ) Страховик вираховує із суми виплати більший розмір безумовної франшизи із значень франшиз, зазначених за ризиками «ПОШКОДЖЕННЯ» та у випадку повної загибелі ТЗ, і додаткової франшизи, за умови наявності обставин, за яких ця франшиза застосовується.</p> <p>При страхуванні спеціальної і сільськогосподарської техніки за Договорами серії СНК–О, СНК–О–УБ і СНК–П, СНК–П–УБ додаткові безумовні франшизи не встановлені.</p> <p>Якщо франшизи, зазначені в Договорі для ризиків «ПОШКОДЖЕННЯ» та у випадку повної загибелі ТЗ, становлять до 1 % страхової суми для цього ТЗ, то при настанні третього та наступних страхових випадків з цим ТЗ франшизи за ризиками «ПОШКОДЖЕННЯ» та у випадку повної загибелі ТЗ, становитимуть 1 % страхової суми для цього ТЗ.</p> <p>Договором можуть бути передбачені інші франшизи ніж зазначені вище.</p>
5	Територія та строк дії договору страхування	<p>Територією (місцем) дії Договору є нижчезазначені території:</p> <ul style="list-style-type: none"> - територія України, за виключенням територій з обмеженим покриттям, перелік яких розміщений на офіційному сайті Страховика, та територій, які перебувають у тимчасовій окупації, та територій, не підконтрольних офіційній українській владі, які визнані такими відповідно до Закону України «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України» та Наказу Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України від 22 грудня 2022 року № 309 «Про затвердження Переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією» зі змінами та доповненнями на момент події, що має ознаки страхового випадку, а у разі їх скасування – інших аналогічних нормативних актів чинного законодавства; - території країн Європи, включаючи Турецьку Республіку і Республіку Грузія, та території країн СНД, крім Російської

Федерації та Республіки Білорусь.

У будь-якому разі дія Договору не поширюється на території, що офіційно оголошені зонами бойових дій, воєнних конфліктів, зон, що підпадають під санкції ООН, а також на території Північного Кавказу, Закавказзя, Чечні, республік Середньої Азії, Косово, Сербії.

При страхуванні спеціальної і сільськогосподарської техніки за Договорами серії СНК–О, СНК–О–УБ і СНК–П, СНК–П–УБ Територією (місцем) дії Договору є територія України з вищезазначеними обмеженнями.

Конкретний проміжок часу, протягом якого Договір діє, зазначається в Договорі. Страхове покриття діє протягом періодів страхування, вказаних в Договорі, з врахуванням умов, зазначених нижче.

При одноразовій сплаті страхового платежу Договір набуває чинності з дати, зазначеної в Договорі як дата початку дії Договору, але не раніше 00 годин 00 хвилин дня, що настає за днем сплати страхового платежу в повному розмірі згідно з умовами Договору, та діє до 24 години 00 хвилин дати, яка зазначена в Договорі як дата закінчення строку його дії, якщо інші обставини, передбачені цим Договором, не призвели до дострокового припинення дії Договору.

При сплаті страхового платежу частинами за кожний період страхового покриття згідно з Договором:

- Договір набирає чинності з дати, зазначеної як дата початку дії Договору, але не раніше 00 годин 00 хвилин дня, що настає за днем сплати страхового платежу за перший період страхового покриття у повному розмірі згідно з умовами Договору, та діє до 24 години 00 хвилин дати, зазначеної в Договорі, як дата закінчення дії першого періоду страхового покриття.

- Другий та кожний наступний період страхового покриття починається з дати, зазначеної як дата початку відповідного періоду страхування згідно з умовами Договору, але не раніше 00 годин 00 хвилин дня, що настає за днем сплати страхового платежу за відповідний період страхового покриття у повному обсязі, та діє до 24 години 00 хвилин дати, яка зазначена в Договорі як дата закінчення відповідного періоду страхування.

Після сплати страхового платежу в повному обсязі за останній період страхування згідно з умовами Договору, Договір діє до 24 години 00 хвилин дати, яка зазначена в Договорі як дата закінчення строку дії Договору.

- Якщо страховий платіж за другий чи наступний період страхового покриття не надійшли у строк, зазначений в Договорі, або надійшли не у повному обсязі, дія Договору в частині зобов'язань Страховика припиняється та страхове покриття не діє після завершення 24-ої години дня, до якого Страхувальник мав сплатити наступну частину страхового платежу за відповідний період. При цьому Страховик звільняється від повідомлення Страхувальника про припинення дії Договору в частині своїх зобов'язань. У разі внесення Страхувальником простроченої частини страхового платежу за відповідний період страхування протягом 10 (десяти) календарних днів від дати, зазначеної в цьому Договорі, як дата сплати страхового платежу за відповідний період страхування, Договір в частині зобов'язань Страховика та страхове покриття поновлює свою дію з 00 годин 00 хвилин дня, наступного

		<p>за днем надходження простроченого страхового платежу за такий період. При цьому Страховик не несе відповідальність за подіями (не здійснює страхові виплати), що сталися у період припинення дії страхового покриття у частині зобов'язань Страховика у відповідному періоді, і строк дії цього Договору не змінюється. Якщо страховий платіж за черговий період страхового покриття не було внесено протягом 10 (десяти) календарних днів від дати, зазначеної в цьому Договорі, як дата сплати страхового платежу за відповідний період страхування, починаючи з 11 (одинадцятого) календарного дня, Договір вважається таким, що припинив дію.</p> <p>- У разі внесення Страхувальником страхового платежу (страхового платежу за перший період страхування) не в повному обсязі, Договір вважається таким, що не набув чинності. У цьому випадку сплачена частина страхового платежу підлягає поверненню Страховиком на письмову вимогу Страхувальника протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання відповідної вимоги від Страхувальника.</p>
6	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	<p>Не визнаються страховими випадками та виплата страхового відшкодування не здійснюється за подіями/шкодою/збитками, що прямо або опосередковано пов'язані з або є наслідком:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Недбалого ставлення до ТЗ та/або ДО, а саме: використання ТЗ не за призначенням та/або порушення умов технічної експлуатації, та/або залишення ТЗ без вжиття всіх заходів щодо недопущення його самовільного руху, та/або залишення відкритими (не зачиненими на замок) дверей ТЗ під час його руху, зупинки або стоянки (кваліфікація дій Страхувальника, Водія визначається згідно з чинними ПДР та/або відповідно до приписів заводу-виробника). 2. Зміни конструкції ТЗ або встановлення деталей чи обладнання, на яке немає допуску від виробника (які не відповідають вимогам виробника) та/або які не передбачені технічною документацією виробника, та/або відсутній дозвіл відповідних компетентних органів. 3. Експлуатаційного або природного зносу деталей, вузлів і агрегатів ТЗ. 4. Використання ТЗ у заздальгідь відомому Страхувальнику або його довіреним особам/Водію незадовільному технічному стані (визначається згідно з чинними ПДР). 5. Експлуатації ТЗ на шинах, зношених понад допустимі норми (відповідно до п. 31.4.5 Правил дорожнього руху України). 6. ДТП, що сталася в період з 15 листопада по 15 березня під час експлуатації ТЗ на шинах, що не відповідають сезону експлуатації (вважається, що шини відповідають сезону експлуатації, за умови наявності на них відповідного маркування із зазначенням піктограми для шин із зимовим малюнком протектора та/або маркування із зазначенням піктограми для шин, що призначені для експлуатації в зимових умовах (бруд+сніг)). Якщо ДТП сталася в країні, розташованій у відмінній від України кліматичній зоні, то вимоги до шин регулюються чинним законодавством країни перебування ТЗ. 7. Грубого порушення ПДР Водієм, якщо інше не зазначено в Договорі. Перелік порушень ПДР, що вважаються грубими, наведений в Договорі. 8. Буксирування застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу або буксирування застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом

(пошкодження/знищення ТЗ в результаті буксирування є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування незалежно від видів зчеплення ТЗ і методів буксирування).

9. Здійснення Страхувальником/Вигодонабувачем або його довіреними особами/Водієм кримінально-карних дій з використанням ТЗ (за винятком дій, передбачених ст. 286 Кримінального Кодексу України), непокори органам влади (втечі з місця події, переслідування працівниками відповідних компетентних підрозділів поліції і т.п.).

10. Учасності в спортивних змаганнях та/або використання ТЗ для навчальної їзди, у будь-яких тестах (включаючи, але не обмежуючись тест-драйви, перегони, випробування на надійність, тести на швидкість або на переміщення по гірській місцевості), в якості таксі (у тому числі у разі наявності ознак використання застрахованого ТЗ в якості таксі) та/або передачі ТЗ в оренду, прокат, каршерінг, лізинг, підряд, якщо інше не зазначено в Договорі.

11. Вибуху в результаті перевезення, збереження вогнебезпечних, легкозаймистих, вибухонебезпечних речовин, боєприпасів, зброї.

12. Пожежі, що виникла в результаті порушення Страхувальником/Вигодонабувачем чи його довіреними особами/Водієм правил техніки безпеки при проведенні ремонтно-технічних робіт та обслуговування та/або користування паливом, та/або вибухонебезпечними речовинами, при використанні відкритого вогню чи газоелектрозварювального апарата.

13. Паління в салоні ТЗ.

14. Використання ТЗ в якості автомобілів швидкої медичної допомоги (на постійній основі).

15. Використання застрахованого ТЗ правоохоронними органами (МВС, СБУ тощо), військовою або громадською владою, в т. ч. в блокадах доріг, переслідуваннях тощо.

16. Руху застрахованого ТЗ по льоду, за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг.

17. Навантаження/розвантаження та/або перевезення вантажів, та/або пасажирів застрахованим ТЗ, навантаження/розвантаження та/або перевезення самого ТЗ на платформі, в кузові, контейнері тощо.

18. Пошкоджень / несправностей ТЗ, усунення яких здійснюється згідно з гарантійними зобов'язаннями виробника.

19. Усякого роду військових/воєнних дій та їх наслідків, оголошеної чи неоголошеної війни, громадянської війни чи її наслідків, революції, повстань, воєнних маневрів та інших заходів воєнного характеру. Умови, зазначені в цьому пункті, не є підставами для відмови у страховій виплаті, якщо виплата може бути здійснена згідно зі спеціальним розділом Договору «ВОСННІ ДІЇ».

20. Арешту, вилучення, конфіскації, реквізиції, обмеження свободи пересування чи затримання, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням військової або цивільної влади (в т.ч. невизнаними) та/або будь-яких терористичних груп чи терористичних організацій (в тому числі терориста / терористів, який / які може / можуть діяти окремо від терористичних груп чи терористичних організацій), незаконно створених воєнізованих або збройних формувань, а також спроба скоєння або загроза скоєння будь-якої вищезазначеної дії.

	<p>21. Дії мін, торпед, ракет, бомб, снарядів, прямого обстрілу та уламків від розірваних снарядів, наїзду військової техніки, звукової (ударної) хвилі внаслідок розірвання снарядів, будь-яких боєприпасів, військових знарядь та техніки; падіння військових літаків, безпілотних апаратів, їх частин та уламків або літаків цивільної авіації збитих при проведенні військових/воєнних дій. Умови, зазначені в цьому пункті, не є підставами для відмови у страховій виплаті, якщо виплата може бути здійснена згідно зі спеціальним розділом Договору «ВОЄННІ ДІЇ».</p> <p>22. Страйків, локаутів, заколотів, трудових безладів, громадянських хвилювань, масових заворушень, а також будь-яких дій з застосуванням зброї, під час проведення військової операції.</p> <p>23. Протиправних дій терористичного спрямування – терористичних актів, встановлення вибухового пристрою тощо, або дій, яких вжито з метою запобігання, придушення, контролю або зменшення наслідків будь-якого фактичного, передбачуваного, очікуваного, загрожуючого чи усвідомлюваного терористичного акту.</p> <p>24. Конфіскації, арешту, вилучення, пошкодження чи повної загибелі застрахованого ТЗ внаслідок розпоряджень уповноважених органів.</p> <p>25. Викрадення будь-якого обладнання з салону ТЗ без наявності слідів злому (пошкодження дверей, розбиття скла, пошкодження замків тощо).</p> <p>26. Перевищення допустимої маси вантажів (кількості пасажирів), що перевозились під час експлуатації ТЗ.</p> <p>27. Перевезення в салоні ТЗ тварин, птахів, комах, яке призвело до страхового випадку або будь-якого пошкодження ТЗ.</p> <p>28. Спрацювання подушок безпеки, яке було викликано несправністю електронного обладнання.</p> <p>29. Експлуатації чи використання застрахованого ТЗ, номери кузова (рама), марка, модель якого не відповідають записам у реєстраційних документах.</p> <p>30. ТЗ не пройшов обов'язкового технічного контролю, факт непроходження якого було виявлено при ДТП (у разі, якщо законодавством передбачені вимоги щодо обов'язкового технічного огляду для такого типу ТЗ).</p> <p>31. Поломки, відмови у роботі, виходу з ладу деталей, вузлів і агрегатів застрахованого ТЗ внаслідок потрапляння у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів та речовин (гідрравлічний удар тощо).</p> <p>32. Технічної поломки, виходу з ладу деталей, вузлів і агрегатів застрахованого ТЗ та/або застрахованого ДО при його експлуатації, що не спричинили у подальшому ДТП.</p> <p>Страховим випадком не визнається подія, що відбулась при керуванні ТЗ особою, яка не мала посвідчення водія відповідної категорії або права керування цим ТЗ або знаходилася в стані алкогольного сп'яніння та/або перебувала під впливом наркотичних чи токсичних речовин та/або перебувала під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу (за виключенням випадку, коли така особа здійснює управління викраденим ТЗ).</p> <p>Страховим випадком не визнається будь-яка подія, що сталася із</p>
--	---

		<p>застрахованим ТЗ, який на момент укладання Договору або на момент настання події, що має ознаки страхового випадку, перебував у базах розшуку правоохоронних органів України, країн ЄС, СНД або Інтерпол.</p> <p>Страховим випадком не визнається:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пошкодження лакофарбового покриття (ЛФП) ТЗ та/або захисної плівки внаслідок звичайної експлуатації (сколи фарби діаметром до 3 мм; пошкодження, що мають накопичувальний характер, тобто пошкодження, що утворилися протягом певного часу внаслідок значної кількості незначних подій, (сколи, риси, подряпини тощо)). 2. Зміна кольору ЛФП або пошкодження елементів ТЗ внаслідок впливу сонячного проміння та/або потрапляння паливно-мастильних матеріалів, хімічних речовин, складових дорожнього покриття та інших матеріалів, наявність сколів на скляних поверхнях ТЗ без утворення тріщини або тріщини без сколів. 3. Незаконне заволодіння ТЗ у разі відсутності на ТЗ будь-якого засобу проти викрадення (механічного, електромеханічного або електронного). Наявність засобу проти викрадення визначається відомостями, що зазначені в Акті огляду транспортного засобу (Додаток 1), або іншим чином погоджено Сторонами. Норми цього пункту не розповсюджуються на випадки страхування причепів, спеціальної та сільськогосподарської техніки, якщо в Договорі зазначено, що на ТЗ відсутні будь-які засоби проти викрадення, а Страховик погодився прийняти такі ТЗ на страхування. 4. Пошкодження застрахованого ТЗ внаслідок випадкового відкриття окремих частин застрахованого ТЗ (капот, кришка багажника, двері).
7	<p>Ліміти відповідальності страховика за окремим об'єктом страхування, страховим ризиком та/або страховим випадком, групою страхових ризиків та/або страхових випадків (за наявності), іншими складовими страхового продукту</p>	<p>При оформленні ДТП за допомогою Європротоколу ліміт відповідальності Страховика дорівнює: 80 000,00 грн - якщо ДТП трапилася на території України, 400 000,00 грн - якщо ДТП трапилася за межами України.</p> <p>Якщо Страхувальник скористався правом отримати страхову виплату за спрощеною процедурою при настанні страхових випадків за ризиками «ПОШКОДЖЕННЯ» та умови настання страхового випадку відповідають вимогам «Експрес-врегулювання», то Страховик здійснює страхову виплату в межах 5% страхової суми, зазначеної в Договорі для ТЗ, або 50 000,00 грн в залежності від того, яка сума виявиться більшою.</p>
8	<p>Порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Розмір страхової виплати визначається, виходячи з розміру матеріальних збитків (виключно прямих збитків), завданих Страхувальнику/Вигодонабувачу в результаті страхового випадку, на підставі даних огляду пошкодженого ТЗ та/або ДО, документів, зазначених в Договорі. Розмір страхової виплати за одним страховим випадком в будь-якому разі не може перевищити розмір страхової суми, зазначеної в для цього ТЗ в Договорі. 2. Розмір матеріального збитку при пошкодженні ТЗ та/або ДО визначається на підставі документів в залежності від методу, обраного Страхувальником в Договорі: <ol style="list-style-type: none"> 2.1. «СТО за вибором Страховика або на підставі програмних продуктів, рекомендованих для використання в товарознавчих дослідженнях, або на підставі Звіту (акту) про оцінку» - Страховик обирає яким чином визначається вартість матеріального збитку: на

підставі калькуляції СТО, запропонованої Страховиком, або на підставі програмних продуктів, рекомендованих для використання в товарознавчих дослідженнях, або на підставі звіту (акту) про оцінку. Якщо розрахунок страхової виплати здійснюється на підставі калькуляції СТО, вартість матеріального збитку визначається з врахуванням цін на запасні частини, у тому числі з альтернативних джерел, присутніх на ринку України, та вартості нормо-години СТО, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудомісткості ремонтних робіт. Якщо розрахунок страхової виплати здійснюється на підставі програмних продуктів, рекомендованих для використання в товарознавчих дослідженнях, або на підставі Звіту (акту) про оцінку, Страховик здійснює розрахунок матеріального збитку згідно з п. 5 цього розділу.

2.2. «СТО офіційного дилера марки ТЗ» - розрахунок розміру матеріально збитку здійснюється на підставі калькуляції СТО із застосуванням цін на запасні частини та вартості нормо-години СТО, яка підтримує гарантійні зобов'язання щодо відповідної марки ТЗ, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудомісткості ремонтних робіт та знаходиться в регіоні реєстрації ТЗ або в регіоні настання страхового випадку, або СТО за погодженням між Страховиком та Страхувальником.

3. Якщо в процесі відновлювального ремонту встановлено, що деталі, вузли та механізми, які потребують заміни не є оригінальними, або мають сліди неякісного / невідповідного вимогам заводу-виробника відновлювального ремонту, Страховик має право розрахувати суму матеріального збитку за такими деталями, вузлами та механізмами, виходячи з вартості альтернативних запчастин, або пріоритетно використовувати відновлювальний ремонт замість заміни пошкодженого елемента.

4. Вибір виду ремонтного впливу (ремонт або заміна), необхідного для відновлення пошкодженого елемента (запасної частини, деталі, вузла, агрегату), здійснюється на розсуд Страховика.

5. У разі виплати страхового відшкодування іншим чином ніж на СТО, Страховик має право самостійно розрахувати суму вартості відновлювального ремонту за одним або кількома із нижчезазначених варіантів:

5.1. На підставі калькуляції, проведеної Страховиком, за допомогою програмних продуктів, рекомендованих для використання в товарознавчих дослідженнях та для складання кошторисів відновлювального ремонту та заповідної матеріальної шкоди, а також враховуючи кон'юнктуру ринку.

5.2. На підставі Звіту (Акту) про оцінку за результатами оцінки, що проведений спеціалізованою організацією (витрати на послуги оцінювача/експерта сплачуються Страховиком).

5.3. На підставі письмової угоди Страховика і Страхувальника/Вигодонабувача щодо визначеного Страховиком розміру витрат на відновлювальний ремонт ТЗ.

6. Якщо у разі страхової виплати іншим чином ніж на СТО (безпосередньо Страхувальнику або Вигодонабувачу) розмір матеріального збитку розраховується відповідно до п. 5.1 або п. 5.2 до розрахунку страхової виплати приймається сума збитку у розмірі 80-ти (вісімдесяти) відсотків від висновків калькуляції Страховика/Звіту (Акту) про оцінку за замовленням Старховика. У разі надання документів, що підтверджують факт виконання відновлювальних (ремонтних) робіт, факт оплати за виконані

відновлювальні (ремонтні) роботи, та огляду Страховиком відновленого (відремонтованого) ТЗ, Страховик доплачує частину страхової виплати у розмірі 20-ти (двадцяти) відсотків від висновків калькуляції Страховика/Звіту (Акту) про оцінку. У разі розрахунку страхової виплати відповідно п. 5.3, виплата проводиться в розмірі 100% розрахованої суми вартості відновлювального ремонту.

7. При повній загибелі ТЗ сума страхової виплати розраховується із страхової суми для цього ТЗ, зменшеної на розмір зносу за період строку дії Договору (незалежно від того ТЗ був застрахований з врахуванням чи без врахування зносу), франшизи при повній загибелі ТЗ і ринкової вартості ТЗ після настання страхового випадку, яка визначається Страховиком за одним або кількома із нижчезазначених варіантів:

7.1. На підставі Звіту (Акту) про оцінку за результатами оцінки, яка проведена спеціалізованою організацією (витрати на послуги оцінювача/експерта сплачуються Страховиком).

7.2. На підставі письмової угоди Страховика і Страхувальника/Вигодонабувача щодо визначеного Страховиком розміру ринкової вартості ТЗ після настання страхового випадку.

7.3. Відповідно до зобов'язуючої пропозиції визначення вартості майна (шляхом оцінки на платформі AUTOonline ТОВ «Аудатекс Україна» <http://www.audatex.ua>), отриманої Страховиком з ресурсів мережі Інтернет, із зазначенням дати отримання такої інформації та веб-адреси в мережі Інтернет.

8. При незаконному заволодінні ТЗ сума страхової виплати розраховується із страхової суми, зменшеної на розмір зносу за період строку дії Договору (незалежно від того ТЗ був застрахований з врахуванням чи без врахування зносу) та розміру франшизи, встановленої при незаконному заволодінні ТЗ.

9. Розмір страхової виплати при **Пошкодженні одного та кожного ТЗ** визначається за формулою:

$$ССВ = РМЗ_{\text{пошк}} * Кп + ЗВ - СР, \text{ але не більше } СС \text{ або } ЛВС$$

ССВ – сума страхової виплати, грн;

РМЗ_{пошк} – розмір матеріального збитку при пошкодженні ТЗ, що дорівнює вартості відновлювального ремонту, грн;

Кп - коефіцієнт пропорційності зобов'язань Страховика;

ЗВ – розмір документально підтверджених витрат, понесених Страхувальником, в межах, передбачених умовами Загальних умов страхового продукту, грн;

СР – сума, яка отримана Страхувальником (власником ТЗ) від іншої(-их) особи (осіб), відповідальної(-их) за завдані збитки, грн;

СС – страхова сума для ТЗ, з яким сталася подія, грн;

СубСС – ліміт відповідальності Страховика у випадку оформлення страхової події Європротоколом (у розмірі 80 000 грн - якщо ДТП трапилася на території України; у розмірі ліміту суми страхової виплати, встановленого в країні настання ДТП, але не більше 400 000 грн, – якщо ДТП трапилася за межами України) або ліміт відповідальності Страховика при «Експрес – врегулюванні» згідно з умовами Договору.

10. Якщо в Договорі зазначено, що страхова виплата здійснюється з врахуванням зносу, то розмір матеріального збитку визначається

з вирахуванням зносу (знеціненням) із вартості запасних частин, деталей, вузлів та агрегатів ТЗ, що підлягають заміні внаслідок настання страхового випадку.

11. Коефіцієнт пропорційності зобов'язань Страховика розраховується за формулою:

$$Kп = CC / ДВ, де$$

CC – страхова сума для ТЗ, за яким здійснюється страхова виплата, грн;

ДВ – дійсна (ринкова) вартість ТЗ, за яким здійснюється страхова виплата, на дату настання страхового випадку, грн.

Значення **Kп** дорівнює 1,00 (один), якщо страхова сума становить 80% і більше ринкової вартості ТЗ на дату настання страхового випадку.

12. Із суми страхової виплати вираховується безумовна франшиза, зазначена в Договорі за ризиками «ПОШКОДЖЕННЯ». У випадку ДТП, якщо Договором передбачена наявність додаткових франшиз, із суми страхової виплати вираховується більший розмір **франшизи** із франшиз за ризиками «ПОШКОДЖЕННЯ» і додатковими франшизами, за умови наявності обставин, за яких застосовуються додаткові франшизи.

13. Розмір страхової виплати при **Повній загибелі одного та кожного ТЗ** розраховується за формулою:

$$CCB = CC - (Зб_1 * Пр / 365) - ЗЛ + ЗВ - CP - ФР, але не більше РВ, де$$

CC – страхова сума, грн;

ФР – франшиза у випадку повної загибелі ТЗ, %;

ЗЛ – ринкова вартість ТЗ після настанням страхового випадку (вартість залишків ТЗ), грн

РВ – ринкова вартість ТЗ безпосередньо перед настанням страхового випадку, грн.

13.1. За умови необхідності здійснення страхової виплати при повній конструктивній загибелі або незаконному заволодінні ТЗ, Страховик має право з суми страхової виплати вирахувати розмір виплати, здійснений за попереднім(и) страховим(и) випадком(ами), за умови, якщо Страхувальник не надасть документи, що підтверджують фактичне проведення відновлювальних робіт за таким(и) випадком(ами).

$$CCB = (CC - З_{дв}) - (Зб_1 * Пр / 365) - ЗЛ + ЗВ - CP - ФР, але не більше РВ, де$$

З_{дв} - сума відшкодувань, що вже були здійснені за цим Договором щодо застрахованого ТЗ, або за яким було прийнято рішення про виплату такого відшкодування.

14. Із суми страхової виплати вираховується безумовна франшиза, зазначена в Договорі для випадку повної загибелі ТЗ. У випадку ДТП, якщо Договором передбачена наявність додаткових франшиз, із суми страхової виплати вираховується більший розмір **франшизи** із франшизи у випадку повної загибелі ТЗ і

додатковими франшизами, за умови наявності обставин, за яких застосовуються додаткові франшизи.

15. Розмір страхової виплати при **«НЕЗАКОННОМУ ЗАВОЛОДІННІ»** одного та кожного ТЗ визначається за формулою:

$$ССВ = СС - (Зб_1 * Пр / 365) + ЗВ - СР - ФР, \text{ але не більше РВ,}$$

де

ФР – франшиза при незаконному заволодінні ТЗ, %.

Або у випадку, зазначеному в п. 13.1

$$ССВ = (СС - З_{дв}) - (Зб_1 * Пр / 365) + ЗВ - СР - ФР, \text{ але не більше РВ.}$$

16. Із суми страхової виплати вираховується франшиза при **«НЕЗАКОННОМУ ЗАВОЛОДІННІ»** ТЗ.

17. У разі настання страхового випадку із застрахованим ТЗ до повної сплати Страхувальником страхового платежу за всі періоди страхування ТЗ, передбачені Договором, Сторони домовились, що настає строк сплати всіх несплачених частин страхового платежу за ТЗ, з яким стався страховий випадок. Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику несплачені страхові платежі за всі періоди страхування цього ТЗ, протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня наступного за днем настання події, що може бути визнана страховим випадком. При цьому, якщо Страхувальник не сплатив страхові платежі у визначені цим пунктом строки та обсязі, Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування на суму несплачених страхових платежів за всі періоди страхування, про що Страховик повідомляє Страхувальника та робить відповідну відмітку у страховому акті.

18. Якщо під час проведення ремонту ТЗ було виявлено приховані пошкодження, пов'язані зі страховим випадком, що не були виявлені та враховані під час калькуляції/акту огляду (дослідження), проведеної Страховиком/експертом/оцінювачем, ремонтно-відновлювальні роботи не здійснюються без письмового погодження зі Страховиком калькуляції/рахунку СТО або Звіту (Акту) про оцінку збитку з врахуванням виявлених пошкоджень. Якщо ремонтні відновлювальні роботи щодо виявлених прихованих пошкоджень ТЗ здійснюються без письмового погодження зі Страховиком і це призвело до завищеної суми ремонтно-відновлювальних робіт, Страховик має право самостійно розрахувати розмір доплати страхової виплати або відмовити у страховій виплаті за ремонт цих пошкоджень.

19. При настанні страхового випадку за ризиками «ПОШКОДЖЕННЯ» за межами України (якщо Договір діє за межами України) страхова виплата здійснюється Страховиком відповідно до обраного Страхувальником варіанту страхової виплати, зазначеного в Договорі. Якщо Страховик визнає необхідність здійснення ремонту в країні, де стався страховий випадок, страхова виплата здійснюється в гривнях на рахунок Страхувальника і розраховується:

19.1. згідно з порядком, зазначеним в п. 5, на підставі фотографій пошкодженого ТЗ. Кількість і якість фотографій, які

		<p>Страховальник зобов'язаний надіслати Страховику, регламентуються умовами «Експрес-врегулювання»;</p> <p>19.2. на підставі калькуляції СТО, яка знаходиться в країні настання страхового випадку та погоджена Страховиком, із застосуванням цін на запасні частини та вартість нормо-години СТО, а також рекомендованих виробником ТЗ нормативів трудомісткості ремонтних робіт. СТО визначається відповідно до варіанту визначення вартості матеріального збитку, обраного Страховальником в Договорі;</p> <p>19.3. до розрахунку страхової виплати приймається сума збитку у розмірі 80-ти (вісімдесяти) відсотків від висновків калькуляції Страховика або Звіту (Акту) про оцінку за замовленням Страховика, або калькуляції СТО. У разі надання документів, що підтверджують факт виконання відновлювальних (ремонтних) робіт, факт оплати за виконані відновлювальні (ремонтні) роботи, та огляду Страховиком відновленого (відремонтованого) ТЗ, Страховик доплачує частину страхової виплати у розмірі 20-ти (двадцяти) відсотків від висновків калькуляції Страховика/Звіту (Акту) про оцінку/ калькуляції СТО. У разі розрахунку страхової виплати відповідно п. 5.3, виплата проводиться в розмірі 100% розрахованої суми вартості відновлювального ремонту.</p>
9	<p>Можливі наслідки для споживача в разі невиконання ним обов'язків, визначених договором страхування, включаючи несвоєчасне повідомлення про настання страхового випадку без поважних причин та несвоєчасну сплату страхової премії або її наступної частини</p>	<p>Страховик має право відмовити у здійсненні страхової виплати, якщо Страховальник несвоєчасно повідомить про настання страхового випадку без поважних причин або не буде виконувати інші обов'язки, визначені Договором або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків).</p> <p>Договір набирає чинності за умови сплати страхового платежу в повному обсязі у визначений Договором строк. Якщо Страховальник не сплатить страховий платіж протягом строку, зазначеного в Договорі, Договір вважається таким, що не набрав чинності.</p> <p>При сплаті страхового платежу частинами за кожний період страхового покриття згідно з умовами Договору:</p> <p>1. Якщо страховий платіж за другий чи наступний період страхового покриття не надійшли у строк, зазначений в Договорі, або надійшли не у повному обсязі, дія Договору в частині зобов'язань Страховика припиняється та страхове покриття не діє після завершення 24-ої години дня, до якого Страховальник мав сплатити наступну частину страхового платежу за відповідний період. При цьому Страховик звільняється від повідомлення Страховальника про припинення дії Договору в частині своїх зобов'язань. У разі внесення Страховальником простроченої частини страхового платежу за відповідний період страхування протягом 10 (десяти) календарних днів від дати, зазначеної в цьому Договорі, як дата сплати страхового платежу за відповідний період страхування, Договір в частині зобов'язань Страховика та страхове покриття поновлює свою дію з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження простроченого страхового платежу за такий період. При цьому Страховик не несе відповідальність за подіями (не здійснює страхові виплати), що сталися у період припинення дії страхового покриття у частині зобов'язань Страховика у відповідному періоді, і строк дії цього Договору не змінюється.</p>

		Якщо страховий платіж за черговий період страхового покриття не було внесено протягом 10 (десяти) календарних днів від дати, зазначеної в Договорі, як дата сплати страхового платежу за відповідний період страхування, починаючи з 11 (одинадцятого) календарного дня, Договір вважається таким, що припинив дію.
10	Інформація про можливість придбати страховий продукт окремо, якщо такий продукт пропонується разом із супутнім та/або додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору	Якщо страховий продукт «НАДІЙНЕ КАСКО» (код страхового продукту 731) пропонується разом із супутнім та/або додатковими товарами, роботою або послугами, що не є страховими, як складова одного пакета або договору, то можливість придбати цей страховий продукт окремо узгоджується зі Страховиком.
11	Умови отримання знижки на страховий продукт та акційні пропозиції страховика (за наявності), включаючи терміни їх дії	Умови отримання знижки на страховий продукт «НАДІЙНЕ КАСКО» (код страхового продукту 731) та акційні пропозиції Страховика (за наявності), включаючи терміни їх дії, зазначаються окремо на сайті Страховика.