

Інформаційний документ  
про стандартний страховий продукт

*Договір страхування відповідальності автомобільного перевізника*

*«ТАС-АВТОПЕРЕВІЗНИК».*

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
<b>1. Інформація про страховика</b>		
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	АТ «СГ «ТАС» (приватне)  30115243
3	Номер і дата видачі ліцензії на здійснення діяльності із страхування	Ліцензія на здійснення діяльності із страхування (пряме страхування та вхідне перестрахування) за класом 10 (страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання (експлуатації) наземних ТЗ (уключаючи залізничний транспорт), іншої, ніж визначена ЗУ “Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних ТЗ”) від 23.04.2024
4	Місцезнаходження страховика	03117, Україна, Київ, пр. Берестейський, 65.
5	Адреса офіційного вебсайта страховика	sgtas.ua
<b>2. Основні умови страхового продукту</b>		
6.		
7	Клас страхування та опис страхового продукту	Клас страхування: 10 Об'єктом страхування є відповідальність за заподіяну шкоду особі або її майну під час експлуатації забезпеченого наземного транспортного засобу (ЗТЗ) та здійснення перевезень вантажу
8	Страхові ризики та обмеження страхування	Страхові ризики: «А» Відповідальність за вантаж – відповідальність Страхувальника за втрату та/або знищення та/або пошкодження вантажу, що трапилось з моменту прийняття вантажу Страхувальником до перевезення і до видачі вантажу вантажоодержувачу відповідно до Конвенції, вимог законодавства України та держав, територією яких транспортуються вантажі, стандартних умов надання послуг, затверджених організаціями перевізників країни Страхувальника; положень інших договорів та угод щодо застосування яких надана письмова згода Страхувальника, положень транспортних кодексів та статутів, а також

інших нормативно правових актів, що видаються відповідно до них.

«В» Відповідальність за помилки і упуцнення – відповідальність Страхувальника за невиконання частково або повністю договірних зобов'язань згідно Конвенції, а саме: відповідальність за прострочення в доставці вантажу; відповідальність за доставку вантажу невідповідно до інструкцій відправника; відповідальність за помилки при складанні товарно-транспортної документації за виключенням помилки у заповнюванні книжки МДП, якщо така відповідальність передбачена договором перевезення.

«С» Відповідальність перед третіми особами – відповідальність за знищення та/або пошкодження майна третіх осіб у випадку спричинення такої шкоди майну вантажем, що перевозиться, та/або за нанесення шкоди життю та/або здоров'ю третіх осіб внаслідок нанесення такої шкоди вантажем, що перевозиться.

Додатково застраховані витрати у разі обраного значення «ТАК» у Частині 1 Договору є:

- Додаткові витрати Страхувальника – витрати, понесені Страхувальником у зв'язку із настанням страхового випадку: на з'ясування обставин настання страхового випадку; захист Страхувальником своїх інтересів у судових та арбітражних закладах, органах державної влади; витрати на рятування ЗТЗ; витрати, пов'язані з підйомом ЗТЗ з вантажем у випадку з'їзду або звалу ЗТЗ з проїзної частини внаслідок ДТП; доцільні витрати, пов'язані із запобіганням та зменшенням розміру збитків - зберігання, перевантаження, сортування, перепакування, реалізацію пошкодженого вантажу - внаслідок страхового випадку.

- Додаткові витрати замовника перевезень - виникнення відповідальності Страхувальника (зобов'язання по відшкодуванню збитку) при здійсненні міжнародних перевезень перед особою, з якою укладено договір перевезення (замовником перевезення) по відшкодуванню видатків, передбачених п. 4 ст. 23 Конвенції КДПГ 1956 р.: плати за перевезення, обов'язкових митних платежів, податків і інших обов'язкових зборів, а також видатків по виконанню митних процедур/формальностей у випадку повної або часткової втрати, пошкодження або знищення вантажу, тобто настання ризику «А» Відповідальність за вантаж.

Обмеження страхування: Не приймається на страхування:

- відповідальність: експедиторів та відповідальність, пов'язана з передачею своїх зобов'язань субпідрядникові (іншому перевізникові). У цьому випадку вважається, що перевізник виконує функції експедитора.

- відповідальність Страхувальника - перевізника за перевезення:

- злитків дорогоцінних металів та виробів з них;
- коштовного каміння та ювелірних виробів;
- банкнот та монет;
- облігацій, платіжних засобів або інших цінних паперів;
- виробів мистецтва;
- антикваріату;
- племінних тварин та будь-які живих тварин;
- особистих речей;
- облаштування та меблів при переїздах в інше приміщення;

		<ul style="list-style-type: none"> <li>автомобілів та будь-яких транспортних засобів, які були у вжитку.</li> </ul>
9	Територія та строк дії договору страхування	<p>Територія дії – Територія країн, що географічно відносяться до Європи, в тому числі Туреччина, Грузія, Вірменія, Азербайджан, Україна з урахуванням зазначеного у наступному пункті, за виключенням Росії, Білорусії, Нагорного Карабаху, Абхазії, Південної Осетії, Придніпровської Молдавської Республіки та інших територій не визнаних республік, зон військових конфліктів і громадських хвилювань та територій, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження.</p> <p>Дія Договору не поширюється: на тимчасово окуповану Російською Федерацією (в тому числі її союзниками та/або збройними формуваннями, підпорядкованими силовим структурам Російської Федерації та її союзників або приватним особам) територію України; територіальні громади, які розташовані в районі проведення воєнних (бойових) дій або які перебувають в тимчасовій окупації, оточенні (блокуванні); населені пункти, на території яких органи державної влади України тимчасово не здійснюють свої повноваження, та населені пункти, що розташовані на лінії розмежування (відповідно до нормативно-правових актів, затверджених у встановленому законодавством порядку); території які прямо визначені у даному пункті або які не включені до вказаного переліку та разом з тим знаходяться ближче ніж 50 кілометрів від лінії зіткнення.</p> <p>Мінімальний строк дії Договору дорівнює строку перевезення.</p> <p>Максимальний строк дії Договору – 12 місяців</p> <p>Строк дії Договору може бути продовжено шляхом укладення наступного договору страхування.</p>
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	<p>Мінімальні розміри страхової суми (ліміту відповідальності): за Договором : 50 000,00 (EUR/USD)</p> <p>за одним випадком: 30 000,00 (EUR/USD)</p> <p>за кожним з додаткових ризиків: 3 000,00 (EUR/USD)</p>
11	Франшиза	<p>Безумовна франшиза За ризиком А: від 250,00 (EUR/USD) до 6000,00 (EUR/USD)</p> <p>У зв'язку з крадіжкою, грабежем, розбоєм 5% від загальної вартості вантажу, але не менше франшизи за ризиком «А»</p> <p>За ризиком В: 500,00 (EUR/USD)</p> <p>Інші ризики : 0</p>
12	Розмір страхової премії/страхового тарифу	<p>Встановлюється в залежності від об'єкту страхування, страхової суми, набору ризиків, розміру франшизи, кількості ЗТЗ, території дії Договору, строку дії Договору, порядку оплати страхової премії тощо.</p> <p>Мінімальний розмір страхової премії/тарифу – 20,00 (EUR/USD).</p> <p>Максимальний розмір страхової премії/тарифу – 2 500,00 (EUR/USD)</p>

13	Порядок та строки сплати страхової премії	<p>Одноразово, або двома, трьома або чотирма рівними частинами, при цьому перша частина страхової премії сплачується до початку вступу договору у дію.</p> <p>Оплата страхової премії здійснюється Страхувальником у гривнях за курсом НБУ на момент оплати.</p>
14	Обов'язки сторін	<p><b>Обов'язки Страхувальника</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сплачувати страхову премію у порядку та строки, встановлені Договором;</li> <li>- протягом строку дії Договору страхування повідомляти Страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків), та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за договором страхування;</li> <li>інформувати Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, у порядку та строки, визначені договором страхування;</li> <li>- вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку;</li> <li>- при прийнятті вантажу до перевезення від вантажовідправника Страхувальник або його представник повинен перевірити точність записів зроблених в товарно- транспортній накладній, зовнішній стан вантажу та його упакування та зазначити у всіх примірниках товарно-транспортної накладної (ТТН або СМР) результати перевірки;</li> <li>- під час здійснення перевезення вантажу Страхувальник повинен уникати перечеПЛення автопоїздів із вантажем підвищеного ризику;</li> <li>- забезпечувати стоянки транспортного засобу, що здійснює перевезення вантажу, в безпечних місцях стоянки у межах маршруту перевезення, у т. ч. у місці доставки вантажу;</li> <li>- при розгляді обставин, пов'язаних зі страховим випадком, у судовому порядку – вживати заходи для залучення Страховика до участі у судовому провадженні;</li> <li>- забезпечувати доступ представникам Страховика або уповноваженим ним особам до документації, що має безпосереднє відношення до предмету Договору, у будь-який робочий час Страхувальника;</li> <li>- повернути Страховику суму отриманої страхової виплати або її відповідну частину, якщо стане відомою така обставина, яка за законом або Договором повністю або частково звільняє Страховика від здійснення страхової виплати.</li> <li>- Ознайомити водія ЗТЗ з Додатком 2 до Договору «Інструкція для перевізників » па порядком дій у разі настання події що може в подальшому бути визнана страховим випадком.</li> </ul> <p><b>Обов'язки Страховика:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ознайомити Страхувальника з умовами Договору та Страхового продукту;</li> <li>- протягом 2-х (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати;</li> <li>- у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений договором Страховик зобов'язаний строк;</li> <li>- у разі настання страхового випадку відшкодувати витрати, понесені Страхувальником для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку, якщо це</li> </ul>

		<p>передбачено у Частині 1 Договору;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог цього Закону України «Про страхування».</li> </ul>
15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	<ul style="list-style-type: none"> <li>- закінчення строку дії Договору страхування;</li> <li>- виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;</li> <li>- несплати страхувальником чергової частини страхової премії у встановлений договором строк (у разі сплати страхової премії частинами). При цьому договір страхування вважається достроково припиненим з дня, наступного за встановленим у договорі страхування днем сплати чергової частини страхової премії, якщо інше не передбачено умовами договору;</li> <li>- ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника - фізичної особи);</li> <li>- ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;</li> <li>- набрання законної сили рішенням суду про визнання договору страхування недійсним;</li> <li>- в інших випадках, передбачених законодавством України та договором страхування.</li> </ul>
16	3. Здійснення страхових виплат	
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	<p>Протягом 24 годин з моменту настання події, що має ознаки страхового випадку, повідомити в Контакт-центр Страховика за номерами <b>095 654 7777, 093 654 7777, 097 654 7777</b> (вартість дзвінків згідно з тарифами оператора абонента) таку інформацію :</p> <p>обставини та наслідки настання події, розмір очікуваних збитків, точне місце вищезазначеної події, місце знаходження вантажу, номер Договору, дата та місце його укладання, іншу інформацію на вимогу Страховика та дотримуватись інструкцій Страховика.</p> <p>На місці виникнення події або на місці виявлення втрати чи пошкодження вантажу негайно, але не пізніше, ніж через 24 години з моменту настання події, звернутися до компетентних органів з метою отримання документів, які фіксують настання, причини та наслідки цієї події, а також факт втрати або пошкодження вантажу. Відмова компетентних органів у складанні належних документів повинна бути оформлена в письмовій формі;</p> <p>Вжити заходів з метою запобігання збільшенню шкоди, заподіяної третій особі;</p> <p>У разі виявлення пошкодженого вантажу на місці розвантаження, з метою збереження картини збитку, не дозволяти проводити подальше розвантаження пошкодженого вантажу без огляду Страховиком та/або представником Страховика.</p>
18	Порядок здійснення страхових виплат	<p>Страховик приймає рішення про здійснення або відмову у здійсненні страхової виплати, про що складає страховий акт, протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дати отримання всіх необхідних документів, передбачених Договором страхування.</p> <p>У випадку відмови у страховій виплаті Страховик письмово повідомляє Страхувальника про прийняте рішення протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати прийняття такого рішення з обґрунтуванням</p>

		<p>причин відмови.          Страховик здійснює страхову виплату протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати складання страхового акту.          Датою здійснення страхової виплати є дата списання грошових коштів з рахунку Страховика або дата затвердження страхового акту у частині зарахування несплачених частин страхової премії.          Страхова виплата перераховується Страхувальникові, якщо останній відшкодував шкоду потерпілій третій особі, що документально підтверджено, та за умови отримання Страхувальникам попередньої письмової згоди Страховика з розміром відшкодування шкоди потерпілій третій особі.</p>
19	<p>Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті</p>	<p>Не є страховим випадком за Договором настання відповідальності Страхувальника за шкоду, що заподіяна третім особам , у разі:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- загрози війни, збройного конфлікту або серйозної погрози такого конфлікту, включаючи, але не обмежуючись ворожими атаками, блокадами, військовим ембарго, дій іноземного ворога, інтервенції, загальної військової мобілізації, воєнних дій, а також маневрів, військових заходів та їх наслідків, оголошеної та неоголошеної війни, дій суспільного ворога, збурення, терористичних актів та/або антитерористичних операцій та/або на тимчасово окупованих територіях України та/або у зонах безпеки, прилеглих до району бойових дій, під час проведення комплексу заходів військового та організаційно-правового характеру, спрямованих на забезпечення національної безпеки та оборони, стримування і відсічі російської збройної агресії, громадянської війни, бунтів, громадських хвилювань, страйків, диверсій, піратства, безладів, вторгнення, блокади, революції, заколотів, військових або народних повстань, масових заворушень, державного чи військового перевороту, винних (умисних або необережних) дій чи бездіяльності, які посягають на громадський порядок, дій, що викликані трудовими конфліктами, введення комендантської години, введення військової влади або військового стану або стану облоги, експропріації, конфіскації, примусового вилучення чи відчуження майна, захоплення підприємств, націоналізації, реквізиції, узурпації влади, громадської демонстрації, знищення або пошкодження майна за розпорядженням військової або цивільної влади та/або командування Об'єднаних сил, за наявності або відсутності причинно-наслідкового зв'язку;</li> <li>- прямого чи непрямого впливу ядерного вибуху, радіації або радіоактивного зараження, пов'язаних з застосуванням ядерної енергії або радіоактивних матеріалів;</li> <li>- прямого або опосередкованого наслідку радіоактивного, хімічного, біологічного або токсичного забруднення або зараження;</li> <li>- стихійного лиха: повені, бурі, бурану, урагану, смерчу, торнадо, тайфуну, цунамі, шторму, землетрусу, селевих потоків, снігових лавин, виверження вулкану, зсуву, обвалу, виходу підґрунтових вод, паводку тощо;</li> <li>- навмисних дій / бездіяльності або грубої необережності Страхувальника, його працівників стосовно порушення правил перевезення, зберігання або декларування вантажів. В рамках цього Договору під грубою необережністю треба розуміти такі дії або</li> </ul>

бездіяльність Страхувальника, його службовців, страхових агентів та інших осіб, до послуг яких він звертається у разі здійснення перевезень вантажів, негативні наслідки яких у вигляді претензій третіх осіб можна було б передбачити;

- заподіяння шкоди поза межами території дії цього Договору;

- здійснення перевезень вантажів у/через зони під санкціями ООН, ЄС та Уряду США;

- неправильних або неповних письмових інструкцій або розпоряджень правомочної особи щодо умов перевезення вантажу та без будь-якої вини перевізника відносно умов перевезення (необхідний температурний режим, вологість, схеми розміщення вантажу та способи його кріплення) і пунктів призначення;

- видачі вантажу неправомочному одержувачу;

- прийняття міжнародних і місцевих законодавчих актів, положень, інструкцій тощо, які змінюють порядок ввезення, вивезення чи транзиту вантажів або потребують додаткової сертифікації якості товарів, що перевозяться, і дія яких почалась після прийняття Страхувальником вантажу до перевер

використання відкритих нетентованих транспортних засобів, якщо таке використання було спеціально обумовлене в заявці на перевезення або зазначене в товарно-транспортній накладній;

- пошкодження, відсутності, дефектів або недостатності упаковки вантажів, невідповідності упакування чи закупорки вантажів, які за своєю природою піддаються псуванню та пошкодженню без упаковки або без належної упаковки;

- перевезення вантажу, вантажні місця якого незадовільно або недостатньо марковані чи нумеровані;

- особливих властивостей вантажу, обумовлених їх природою, внаслідок яких вантаж може бути повністю або частково знищено або пошкоджено, зокрема схильних до полонки, корозії, раптового гниття, самозаймання, природних втрат (усушка, утруска, витік), нападу паразитів та гризунів, зміни субстанції вантажу внаслідок дії біологічних факторів (бактерії, грибки, мікроби), окислювання, корозії та/або зміни кольорів під час перевезення автомобілів;

- недостачі та пошкодження вантажу за умови цілісності зовнішнього упакування й неушкоджених пломбах вантажовідправника;

- навантаження, переміщення, розміщення або вивантаження вантажу відправником або одержувачем, або особами, які діють від імені відправника/одержувача або Страхувальником, якщо на Страхувальника ці обов'язки не були покладені замовником перевезення у письмовому вигляді з відповідними інструкціями про порядок виконання таких робіт;

- експлуатації технічно несправного транспортного засобу або конструктивно переробленого на власний розсуд транспортного

засобу та обладнання, в т. ч. рефрижераторного обладнання, або транспортного засобу, який не пройшов технічну перевірку відповідно до вимог транспортного законодавства або не відповідає вимогам щодо перевезення певних видів вантажів;

- використання рефрижераторних/ ізотермічних фургонів/ причепів/ напівпричепів віком понад 12 років. Даний пункт діє лише в частині відповідальності за знищення та/або пошкодження вантажу;
- перевезення вантажу, який вимагає температурного контролю, транспортним засобом, в якому на момент настання збитку не встановлено або не працює обладнання, яке здійснює фіксацію температурного режиму у вантажному відсіку протягом всього періоду перевезення – лише в частині відповідальності за знищення та/або пошкодження вантажу;
- псування вантажу, що сталось через недотримання температурного режиму представниками Страхувальника при справному спеціальному обладнанні;
- пошкодження вантажу, що перевозиться, будь-якою рідиною або атмосферними опадами, які проникли через отвори у підлозі причепу/ напівпричепу/ вантажного відсіку/ контейнеру, не передбачені конструкцією такого причепу/ напівпричепу/ вантажного відсіку/ контейнера або при розміщенні вантажу на підлозі транспортного засобу без використання піддонів та/або інших необхідних засобів збереження;
- крадіжки вантажу, що сталась під час руху транспортного засобу під час виконання перевезення або поза межами безпечних місць паркування/стоянки, вимоги до яких вказані в Договорі страхування;
- відсутності кріплення вантажу або його невідповідності вимогам, встановленим у країнах, територією яких здійснюється перевезення, та/або вимогам вантажовідправника та/або вимогам замовника перевезень та/або нормам заводу-виробника вантажу;
- перевезення контрабандних вантажів, вантажів незаконної торгівлі, злитків дорогоцінних металів та виробів з них, коштовного каміння та ювелірних виробів, банкнот та монет, облігацій, платіжних засобів або інших цінних паперів, виробів мистецтва, антикваріату, живих тварин, особистих речей, обстановки та меблів при переїздах в інше приміщення;
- прострочення в доставці вантажів, призначених для будівельних робіт;
- перевезення вантажу підвищеного ризику, якщо про це відповідним чином не позначено у Розділі 1 Частини 1 Договору;
- зникнення транспортного засобу безвісти або незаконного заволодіння транспортним засобом третіми особами разом з вантажем, що знаходився в транспортному засобі;
- порушення правил дорожнього руху при переїзді залізничного переїзду.



Страховик не відшкодовує:

- моральну (немайнову) шкоду;
- видатки на довічне утримання;
- сплату пені, штрафів, неустойок щодо невиконання або неналежного виконання зобов'язань Страхувальника за будь-якими договорами, у т. ч. за договорами перевезення;
- непрямі збитки, недоотриманий прибуток тощо;
- витрати, не узгоджені зі Страховиком, зокрема витрати на відрядження, заробітну плату, паливо, квитки, проживання, оформлення віз тощо;
- збитки, пов'язані з втратою товарної вартості;
- збитки, не підтверджені документально;
- збитки, заподіяні водіями та/або працівниками Страхувальника в стані алкогольного сп'яніння та/або перебувала під впливом наркотичних чи токсичних речовин та/або перебувала під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу або відмова такої особи від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;
- збитки, завдані довкіллю (екологічний збиток);
- збитки, завдані вантажам з оголошеною вартістю у розмірі, який перевищує розмір шкоди, яка була б заподіяна без декларування такої оголошеної вартості у вантажній накладній. Це виключення не діє, якщо це відповідним чином позначено у Розділі 1 Частини 1 цього Договору;
- збитки, що відбулися не в період договірної відповідальності Страхувальника за договором перевезення, зокрема – збиток, що відбувся під час завантаження або вивантаження, а також під час зберігання вантажу на митно-ліцензійному складі;
- збитки, пов'язані з вимогами про відшкодування Страхувальником мита, податків та інших обов'язкових зборів, а також витрат по виконанню митних формальностей договірної сторони (замовника перевезення) у розмірі, що перевищує дійсно сплачений станом на момент виявлення повної або часткової втрати, псування, ушкодження або недостачі вантажу;
- витрати Страхувальника щодо здійснення валютних операцій.

Договором не застрахована відповідальність Страхувальника:

- визначена Митною конвенцією про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП 1975 року;

- при виконанні договору перевезення субпідрядником Страхувальника або будь-якою іншою особою, крім Страхувальника;
  - при виконанні договору перевезення транспортними засобом, який не входить до переліку ЗТЗ, і відповідно який не зазначено в Додатку №1 до Договору, та який не відповідає визначенню ЗТЗ відповідно до п. 11.9 Частини 2 Договору;
  - при виконанні договору перевезення, що здійснюється повністю в межах однієї країни, крім внутрішніх перевезень по території України, якщо це відповідно передбачено Розділом 1 Частини 1 цього Договору. Ця умова не застосовується щодо випадків, коли Страхувальник виконує частину наскрізного перевезення за міжнародним контрактом, навіть якщо частина перевезення, здійснена безпосередньо Страхувальником, проходить цілком в межах однієї країни;
  - за загибель, травми або захворювання осіб, що знаходяться зі Страхувальником у трудових відносинах, у т. ч. щодо оплати будь-яких пов'язаних з цим компенсацій;
  - щодо оплати будь-яких компенсацій третім особам за втрату або пошкодження майна, яке Страхувальник взяв в оренду та/або лізинг;
  - як власника або належного користувача транспортного засобу;
  - щодо перевезення не нових транспортних засобів, тобто таких, які вже були зареєстровані уповноваженими державними органами, у тому числі держави-експортеру транспортного засобу. Відповідно до умов цього Договору не визнаються страховим випадком і не підлягають відшкодуванню збитки, що пов'язані з або сталися внаслідок інфікування будь-яким вірусом, включаючи вірус імунодефіциту людини (ВІЛ) та COVID19 та/або інфекційними хворобами, та/або хворобами, що передаються контактним шляхом.
- Підставами для відмови у страховій виплаті є:
- Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями;
  - Вчинення Страхувальником або особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;
  - Подання Страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку;
  - Одержання Страхувальником або Вигодонабувачем, чи Застрахованою особою повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків;
  - Несвоєчасне повідомлення Страхувальником (водієм ЗТЗ) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених цим Договором або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт,

		<p>причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими цим Договором;</li> <li>- Порушення (невиконання) Страхувальником своїх обов'язків за Договором.</li> <li>- Невиконання водієм ЗТЗ положень Інструкції для автомобільних перевізників (Додаток 2 до Договору);</li> <li>- Ненадання документів, необхідних для виплати страхового відшкодування.</li> <li>- Інші випадки передбачені Законом.</li> </ul>
20		4. Інша інформація
21	Форма договору страхування	у паперовій формі або у формі електронного документа
22	Канал (и) реалізації страхового продукту	<p>Вебсайт Страховика – <a href="https://sgtas.ua">https://sgtas.ua</a></p> <p>Програмні застосунки: <a href="https://polis.ua">Polis.ua (App Store)</a>  <a href="https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sgta.polis">POLIS.UA (Google Play)</a></p> <p>Головний офіс (<a href="#">місцезнаходження</a>)</p> <p><a href="#">Перелік відокремлених структурних підрозділ</a></p> <p>Реєстр страхових посередників</p>
23	Інша інформація про страховий продукт	Не має.
24	Посилання на документи, в яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	<p>Типова форма договору:</p> <p><a href="#">Зразок паперового полісу</a></p> <p><a href="#">Загальні умови страхового продукту</a></p>