

Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт

Договір страхування залізничного рухомого складу

«ЗАЛІЗНИЧНЕ КАСКО».

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1. Інформація про страховика		
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	АТ «СГ «ТАС» (приватне) 30115243
3	Номер і дата видачі ліцензії на здійснення діяльності із страхування	Ліцензія НБУ на здійснення діяльності із страхування (пряме страхування та вхідне перестраховування) за класом страхування 4 (Страхування залізничного рухомого складу) від 23.04.2024р.
4	Місцезнаходження страховика	03117, Україна, Київ, пр. Берестейський, 65.
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	sgtas.ua
2. Основні умови страхового продукту		
7	Клас страхування та опис страхового продукту	Клас страхування: 4 Об'єктом страхування є майно, а саме залізничний рухомий склад, перелік якого наведений у Договорі на праві володіння, користування і розпорядження та/або можливі збитки чи витрати.
8	Страхові ризики та обмеження страхування	1) Порушення безпеки руху на залізничному транспорті: – Катастрофа – транспортна подія з тяжкими наслідками, що призвела до зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або залізничним рухомим складом, сходи рухомого складу в пасажирських або вантажних поїздах на перегонах і станціях, унаслідок яких: – одна людина або більше загинула чи шість або більше травмовано; – і (або) пошкоджено рухомий склад до ступеня вилучення його з інвентарного парку; – Аварія – транспортна подія, що призвела до зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або залізничним рухомим складом, сходи рухомого складу у поїздах на перегонах і станціях, унаслідок яких: – від однієї людини до п'яти травмовано; – і (або) пошкоджено рухомий склад до ступеня, коли виникає необхідність його капітального ремонту; – Серйозний інцидент – транспортна подія, що виникла під час руху рухомого складу залізничного транспорту, яка могла призвести до аварії. – Інцидент – транспортна подія, що виникла під час руху

		<p>рухомого складу залізничного транспорту, але не закінчилася серйозним інцидентом.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Порушення – транспортна подія, що виникла під час руху рухомого складу залізничного транспорту, але не закінчилася інцидентом. <p>2) Пожежа та (або) вибух на застрахованій ОЗРС.</p> <p>3) Стихійні явища, а також природні явища, що носять незвичайний характер для даної місцевості</p> <p>4) Протиправні дії третіх осіб:</p> <ul style="list-style-type: none"> - спрямовані на пошкодження та (або) знищення застрахованої ОЗРС та (або) викрадення її обладнання; - що призвели до втрати застрахованої ОЗРС в результаті незаконного заволодіння, крадіжки, грабежу, розбою. <p>Обмеження страхування:</p> <p>Не підлягають страхуванню окремі одиниці рухомого складу, які:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Використовуються в цілях, що не передбачені заводською конструкцією; – Підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили; – Є музейними експонатами, незалежно від того, в робочому вони стані чи ні; – Знаходяться у технічно несправному стані відповідно до вимог чинного законодавства України та норм заводу-виробника та не мають державної реєстрації; – Мають значні механічні та корозійні пошкодження кузова, ходової частини, зовнішнього покриття, електрообладнання.
9	Територія та строк дії договору страхування	<p>Територія дії: Україна та Європа</p> <p>Європа – територія країн-членів Європейського союзу, а також Азербайджан, Албанія, Андорра, республіка Боснія та Герцеговина, Ватикан, Великобританія, Вірменія, Грузія, Косово, Ліхтенштейн, Північна Македонія, Молдова, Монако, Норвегія, Сербія, республіка Сан-Марино, Чорногорія, Швейцарія, Туреччина.</p> <p>Дія Договору не поширюється:</p> <ul style="list-style-type: none"> – на тимчасово окуповану російською федерацією (в тому числі її союзниками та/або збройними формуваннями, підпорядкованими силовим структурам російської федерації та її союзників або приватним особам) територію України; територіальні громади, які розташовані в районі проведення воєнних (бойових) дій або які перебувають в тимчасовій окупації, оточенні (блокуванні); населені пункти, на території яких органи державної влади України тимчасово не здійснюють свої повноваження, та населені пункти, що розташовані на лінії розмежування (відповідно до нормативно-правових актів, затверджених у встановленому законодавством порядку); території які прямо визначені у даному пункті або які не включені до вказаного переліку та разом з тим знаходяться ближче ніж 50 кілометрів від лінії зіткнення. <p>Строк дії за Договором від 1дня до 12 місяців</p> <p>Строк дії Договору може бути продовжено шляхом укладення</p>

		наступного договору страхування.
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	Страхова сума встановлюється в розмірі дійсної вартості або частини дійсної вартості застрахованої ОЗРС на дату укладення Договору страхування. При встановленні страхової суми в розмірі частини дійсної вартості виплата страхової виплати здійснюється у співвідношенні, яке становить страхова сума до дійсної вартості (пропорційність виплати).
11	Франшиза	Безумовна франшиза % від страхової суми за Договором встановлюється при пошкодженні та втраті або знищенні ОЗРС
12	Розмір страхової премії/страхового тарифу	<ul style="list-style-type: none"> – Встановлюється в залежності від таких факторів як: – Тип ОЗРС; – Кількість ОЗРС; – Обраний пакет страхових ризиків – розмір франшизи; – порядок оплати страхової премії – статистика збитковості за попередні періоди; – інші фактори, які мають важливе значення для оцінки страхового ризику. <p>Мінімальний розмір страхової премії/тарифу – 350 грн Максимальний розмір страхової премії/тарифу – _1 млрд грн</p>
13	Порядок та строки сплати страхової премії	На вибір Страхувальника: одноразово, двома, трьома або чотирма рівними частинами, при цьому перша частина страхової премії сплачується до початку вступу договору у дію.
14	Обов'язки сторін	<p>Обов'язки Страхувальника</p> <ul style="list-style-type: none"> – сплачувати страхову премію у порядку та строки, встановлені Договором; – при укладенні Договору надати Страховикові достовірну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику; – протягом строку дії Договору страхування повідомляти Страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків), та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за Договором; – інформувати Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, у порядку та строки, визначені Договором; – вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку; – забезпечити протягом строку дії Договору, за вимогою Страховика, можливість перевіряти стан ОЗРС, у тому числі на відповідність умовам, що зазначені в Договорі; – надати за вимогою Страховика застраховану ОЗРС на огляд Страховику після проведення відновлювального ремонту пошкоджень. – вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до

		<p>винних осіб, що спричинили настання страхового випадку.</p> <ul style="list-style-type: none"> - повернути отриману страхову виплату (або відповідну її частину) у випадку отримання Страхувальником відшкодування від третіх осіб за завданий збиток, або у випадку виникнення обставин, передбачених чинним законодавством України та/ або Договором, що повністю або частково позбавляють Страхувальника права на отримання страхової виплати. <p>Обов'язки Страховика:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ознайомити Страхувальника з умовами Договору та Страхового продукту; - протягом 2-х (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати; - у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений договором Страховик зобов'язаний строк; - у разі настання страхового випадку відшкодувати витрати, понесені Страхувальником для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку відповідно до умов Договору. - забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог цього Закону України «Про страхування».
15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	<ul style="list-style-type: none"> - закінчення строку дії Договору страхування; - виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі; - ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника - фізичної особи); - ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України; - набрання законної сили рішенням суду про визнання договору страхування недійсним; - в інших випадках, передбачених законодавством України та договором страхування.
16	3. Здійснення страхових виплат	
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	<p>При настанні події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Вжити всіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитку, порятунку й збереження застрахованої ОЗРС, з'ясування причин, перебігу й наслідків події, що стала причиною завдання збитку, а також усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку; - Протягом 24 годин після настання зазначеної події повідомити про це відповідні служби залізниці, на якій стався страховий випадок, відповідні компетентні органи (поліцію, ДСНС, аварійні служби, медичні установи тощо), якщо цього потребують обставини і наслідки події, та отримати від них документи, які підтверджують факт настання, час і обставини події - Протягом 24 годин з моменту настання події, що має ознаки страхового випадку, повідомити в Контакт-центр Страховика за номерами 095 654 7777, 093 654 7777, 097 654 7777 (вартість дзвінків згідно з тарифами оператора абонента) і повідомити інформацію про подію (номер договору, обставини настання випадку, пошкодження, місце події та місце знаходження ОЗРС,

		<p>іншу інформацію на вимогу Страховика) та дотримуватись інструкцій Страховика. У випадку направлення, за рішенням Страховика, представника Страховика на місце події дочекатись приїзду останнього.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Протягом 3 (трьох) робочих днів після настання події, що може бути визнана страховим випадком, надати Страховику письмову заяву про таку подію згідно форми, наданої Страховиком. - Передати Страховикові всі відомості, документи та речові докази, що необхідні для реалізації прав вимоги до осіб, відповідальних за завдані збитки. - Зберігати в тому вигляді, в якому вони були відразу після настання страхового випадку, пошкоджені (знищені) застраховані ОЗРС до їх обстеження представником або уповноваженою особою Страховика, або до отримання від Страховика письмового дозволу на такі дії. Картина збитку може бути змінена у випадку, якщо це необхідно згідно з вимогами безпеки чи зменшення розміру збитку. - Надати Страховику або його представникам можливість огляду пошкодженого застрахованої ОЗРС, проводити розслідування обставин і причин настання страхового випадку та встановлення розміру збитку, брати участь у заходах щодо зменшення розміру збитку. - Не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт без письмової згоди Страховика.
18	Порядок здійснення страхових виплат	<ul style="list-style-type: none"> - Протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дня отримання всіх необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку, Страховик приймає рішення про здійснення страхової виплати та складає відповідний страховий акт або приймає рішення про відмову у здійсненні страхової виплати або її відстрочення. - У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні страхової виплати або про необхідність відстрочити прийняття рішення про здійснення виплати або про відмову здійснити страхову виплату Страховик протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення повідомляє про це Страхувальника (Вигодонабувача) в письмовій формі з обґрунтуванням причини. - Страхова виплата здійснюється Страхувальнику (Вигодонабувачу) впродовж 5 (п'яти) робочих днів з дня прийняття рішення про здійснення страхової виплати та складення страхового акту. - Днем здійснення страхової виплати вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика. -
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	<p>Не відносяться до страхових випадків та не відшкодовуються збитки, завдані внаслідок або з причини:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Навмисних дій або необережності Страхувальника, його персоналу або представників; - Відомої Страхувальнику або його представнику до виходу застрахованої ОЗРС в рейс інформації про невідповідність технічного стану цього засобу техніко-технологічним й експлуатаційним вимогам до нього згідно з умовами експлуатації рухомого складу та іншими нормативними актами; - Фізичного зносу матеріалів конструктивних елементів застрахованої ОЗРС: корозії, гниття, старіння тощо; - Використання застрахованої ОЗРС не за цільовим призначенням ; - Недотримання Страхувальником (Вигодонабувачем), у тому числі

його працівником або представником, положень правил технічної експлуатації залізниць, інструкцій із сигналізації, руху поїздів, маневрової роботи на залізницях, відомчих нормативних актів, що регулюють питання технічної експлуатації, утримування, ремонту та охорони засобів залізничного транспорту;

- Порушення правил вантажних і пасажирських перевезень, вантажно-розвантажувальних робіт;
 - Недотримання Страхувальником (Вигодонабувачем), у тому числі його працівником або представником, правил пожежної безпеки для об'єктів і рухомого складу залізничного транспорту, у тому числі стосовно легкозаймистих або вибухових матеріалів, що перебувають на під'їзних коліях, місцях загального і незагального користування, інших місцезнаходженнях застрахованих ОЗРС або безпосередньо в застрахованій ОЗРС;
 - Горіння, обумовленого специфікою технологічного процесу виробництва або умовами роботи промислових установок і агрегатів, а також оброблення предметів вогнем, теплом або іншим термічним (тепловим) впливом з метою їхнього перероблення, змінення інших якісних характеристик, якщо горіння не поширилося;
 - Коротких замикань електромережі в електроустаткуванні на залізничному рухомому складі, що не викликали поширення пожежі за межі апарата, агрегату, механізму;
 - Пошкодження застрахованої ОЗРС вантажем, що перевозиться;
 - Перевезення вибухових, легкозаймистих, радіоактивних, отруйних та інших небезпечних вантажів, не призначених для такого перевезення;
 - Керування застрахованою ОЗРС особами, не допущеними до керування таким засобом, або особами, які не мають відповідного рівня кваліфікації, або невідповідності їх фізичного, психоемоційного або психічного стану під час рейсу вимогам, що пред'являються до осіб, які допущені до керування ОЗРС;
 - Руїнування конструктивних елементів будинку (споруди), у якому перебувають застраховані ОЗРС, внаслідок старості (зношування) або виробничих будівельних дефектів, які були відомі (або повинні були бути відомі) Страхувальникові (Вигодонабувачу) на момент укладення Договору або на момент настання страхового випадку;
 - Технічної відмови агрегатів і механізмів у застрахованій ОЗРС, не пов'язаної із зовнішніми механічними пошкодженнями;
 - Таємничого зникнення застрахованої ОЗРС, тобто внаслідок причини, час, обставини або місце якої невідомі.
 - До страхових випадків не відносяться і страхова виплата не здійснюється, якщо збитки Страхувальника, пов'язані з подією, що:
 - Сталася після закінчення дії Договору;
 - Сталася за межами території дії Договору;
- За Договором не відшкодовуються збитки і витрати, викликані такими причинами:
- Ядерним вибухом, а також прямим чи побічним впливом радіації в зв'язку з прямою дією або наслідками дії ядерних реакцій і розпаду радіоактивних речовин;
 - Військовими діями, революцією, заколотом, повстанням або цивільними заворушеннями;
 - Захопленням в полон, арештом, затримкою застрахованих ОЗРС або спробами зробити це;

- Страйками, локаутом, діями, що викликані трудовими конфліктами, будь-якими терористичними актами;
 - Вилучення, конфіскації, реквізиції, арешту або знищення застрахованої ОЗРС за розпорядженням державних або місцевих органів;
 - Самовільного заняття рухомого складу залізницею для перевезення вантажів інших відправників.
 - Події, в результаті яких спричинено збиток внаслідок втрати, повного знищення, повного конструктивного знищення або пошкодження конструкції застрахованої ОЗРС, її обладнання, не визнаються страховими випадками, і не підлягає відшкодуванню, якщо такі події сталися під час проведення випробувань застрахованої ОЗРС та (або) її агрегатів, навчання персоналу з метою одержання допуску до керування застрахованою ОЗРС або проведення пожежогасіння.
Не підлягають відшкодуванню за Договором збитки та витрати, які:
 - Страхувальник зобов'язаний відшкодувати власнику іншого майна внаслідок аварії із застрахованим ОЗРС та (або) зіткнення застрахованої ОЗРС з іншим майном;
 - Страхувальник зобов'язаний відшкодувати третім особам внаслідок заподіяння шкоди застрахованою ОЗРС цим особам (їх життю або здоров'ю) та (або) майну цих осіб;
 - Пов'язані з спричиненням шкоди навколишньому середовищу внаслідок настання страхового випадку.
Не підлягають страхуванню окремі одиниці рухомого складу, які:
 - Використовуються в цілях, що не передбачені заводською конструкцією;
 - Підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили;
 - Є музейними експонатами, незалежно від того, в робочому вони стані чи ні;
 - Знаходяться у технічно несправному стані відповідно до вимог чинного законодавства України та норм заводу-виробника та не мають державної реєстрації;
 - Мають значні механічні та корозійні пошкодження кузова, ходової частини, зовнішнього покриття, електрообладнання.
 - Не підлягають відшкодуванню непрямі збитки: штрафи, пеня, стягнення, витрати на відшкодування моральної шкоди, упущеної вигоди, збиток, заподіяний вантажу (багажу), що знаходився в (на) застрахованій ОЗРС, витрати, пов'язані з екстремним замовленням та (або) доставленням комплектуючих та (або) запасних частин тощо.
- Підстави відмови у страховій виплаті:
- Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями;
 - Вчинення Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;
 - Подання Страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку;

		<ul style="list-style-type: none"> - Одержання Страхувальником або Вигодонабувачем повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків; - Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених цим Договором або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків); - неповідомлення Страхувальником Компетентних органів про подію, що в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, та (або) якщо факт настання заявленої події не підтверджується відповідними Компетентними органами; - Наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими цим Договором; - Відмова Страхувальника від свого права вимоги до особи, відповідальної за завданий збиток, чи неможливість здійснення Страховиком цього права вимоги з вини Страхувальника; - Порухення (невиконання) Страхувальником своїх обов'язків за Договором. - Ненадання документів, необхідних для здійснення страхової виплати. - Інші випадки передбачені Законом.
20		4. Інша інформація
21	Форма договору страхування	у паперовій формі або у формі електронного документа
22	Канал (и) реалізації страхового продукту	<p>Вебсайт Страховика – https://sgtas.ua</p> <p>Програмні застосунки: Polis.ua (App Store)</p> <p>POLIS.UA (Google Play)</p> <p>Головний офіс (місцезнаходження)</p> <p>Перелік відокремлених структурних підрозділ</p> <p>Реєстр страхових посередників</p>
23	Інша інформація про страховий продукт	Не має.
24	Посилання на документи, в яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	<p>Типова форма договору:</p> <p>Зразок паперового полісу</p> <p>Загальні умови страхового продукту</p>